

GIGIO BLU

IN ALBANIA

“IL DIAMANTE GREZZO ”

PERIODO: dal 02 agosto al 20 agosto 2013

EQUIPAGGIO: **ANDREA ENRICA MARCO** (anni: 46 - 45- 16)

MEZZO: SAFARIWAYS ASSUAN, su FORD 2000 benzina, gas del 1991. (**GIGIO BLU**)

02 AGOSTO Monsano -Ancona Porto Km 30

Siamo di nuovo qui per raccontarvi la nostra ultima avventura , siete pronti..... Ci siamo!!!! ore 13 partenza per il porto di Ancona. Sbrigate le pratiche per il Check-In, ci mettiamo in fila al porto,c'è un caldo torrido ma fortunatamente l'ombra del nostro Gigio Blu e la brezza marina ci aiutano a trascorrere queste ore in maniera abbastanza sopportabile. Ora imbarco prevista per le 17:00 con l'Adria Ferries (Ancona-Durazzo) ma purtroppo partiamo con 2 ore e mezza di ritardo alle 19.30. Speriamo bene !! se il buon giorno si vede dal mattino !.. Appena lasciato il camper saliamo all'ultimo ponte , aspettando di godere del bellissimo spettacolo che ci riserva il tramonto . In sala poltrone non troviamo il numero a noi assegnato, quindi chiediamo alla reception ma ci viene detto che per un disguido i numeri non corrispondono perciò possiamo sistemarci dove vogliamo . In effetti un posto vale l'altro visto che le poltrone sono un vero disastro tutte sporche ,rotte, senza spugna ,e trovarne tre decenti è un'impresa. Fortunatamente la notte trascorre abbastanza velocemente.

03 AGOSTO Durazzo -Tirana Km 45

Seppur con due ore di ritardo sbarchiamo alle 15 ; un veloce controllo dei passaporti e appena usciti dal porto veniamo letteralmente assaliti da diversi signori che ci propongono di fare l'assicurazione; mi raccomando contrattate ! Noi siamo partiti da 90 € poi alla fine ne abbiamo spesi 50 € ,con lo stesso signore abbiamo cambiato 200€ a 1.35 e acquistato anche una scheda telefonica a 1000 Lek molto utile perché poi in seguito con 500 Lek attiveremo una promozione che ci consentirà di chiamare in Italia per 25 minuti.Giunti all'hotel Dajti in pieno centro, troviamo il parcheggio custodito definitivamente chiuso,quindi ci avviamo verso l' hotel Baron che si trova a 5 KM da Tirana in direzione Elbasan. Ci chiedono 17€ per la sosta con elettricità e docce , ma poi ci fanno una proposta più allettante : camera con aria condizionata a 24 € compresa la sosta per il camper , non ce lo siamo fatto ripetere due volte e abbiamo accettato al volo, visto che sono più di trenta ore che siamo in viaggio e in nave abbiamo riposato male .

04 AGOSTO Tirana - Tirana Km 0

Ci alziamo riposati e freschi, prendiamo l' autobus per il centro (fermata a 150 MT prezzo 30 Lek a persona) e scendiamo vicinissimo alla piazza centrale Skenderbej, dove visitiamo la Moschea di Et'Hem Bey con una bella cupola affrescata .Dietro la Moschea si trova la torre dell'orologio,ci si può salire in cima per una vista sul centro città, ma oggi essendo domenica è chiusa. Da un lato della piazza Skenderbej si trova il Museo Nazionale della Storia il più grande di tutta l' Albania,sulla cui facciata ammiriamo un grande mosaico che celebra la vittoria del popolo Albanese . Al centro della piazza la statua di Skanderberg che sembra vegliare su tutto il traffico attorno. Continuiamo vedendo i resti di un castello di epoca bizantina, (Fortezza di Giustiniano) con mura alte 6 mt e proseguendo, arriviamo al ponte dei conciatori un ponte in pietra del XIX secolo. Raggiungiamo il quartiere

Bloku , un tempo quartiere generale della dittatura dove era vietato l' accesso a tutti tranne ai membri del partito.Oggi zona aperta con tantissimi locali per il tempo libero. Arriviamo così al mercato pubblico, diversi isolati ad est dalla Torre dell' Orologio, un mercato coloratissimo dove si può trovare :frutta , verdura , formaggi , pesce, articoli di artigianato, carne, ecc.... Negli ultimi anni il sindaco Edi Rama ha cercato di rendere la città di Tirana più piacevole, facendo ridipingere i vecchi palazzi grigi del comunismo, ai ragazzi della scuola d'arte con colori e fantasie vivaci. Nel pomeriggio dalla Torre dell'orologio prendiamo il bus che ci porta alla teleferica per salire sul monte Dajti da dove godiamo una magnifica vista su tutta la città.



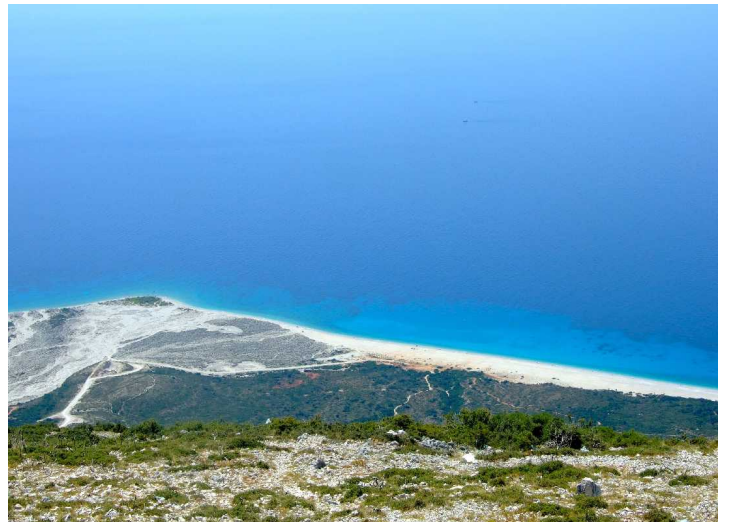
05 AGOSTO Tirana - Berat Km135

Lasciamo Tirana direzione Berat, ritornando indietro verso Durazzo con strada buona a 2 corsie per ogni senso di marcia, poi prendiamo la SH 4 verso Lushnja con strada ancora buona. Da Lushnja a Vajgurore la strada è normale poi gli ultimi 15 Km prima di Berat bisogna guidare con attenzione e a velocità ridotta poiché la strada presenta un fondo irregolare e con buche. Prima di entrare in città alla prima rotatoria, prendiamo la strada che sale per il castello dove una volta arrivati troviamo la taverna da Lazaro dove parcheggiamo (7€ a notte con elettricità più 1 € a persona per le docce).Dopo pranzo visitiamo la cittadella (100 Leke a persona) un quartiere rinchiuso all'interno della mura di un castello con resti di chiese, cisterne, moschee, e il famoso museo Onufri chiuso il lunedì. Un gentilissimo signore, (Adriano)che vende tovaglie ricamate, ci guida alla scoperta del sito senza nessuna ricompensa e ci racconta di aver lavorato a Torino per 20 anni dopo esservi giunto anche lui come tanti disperati con i gommoni nel 1990.Scendendo verso la città bassa, sentendoci parlare, un'altra persona ci saluta in perfetto italiano,e avendo anche lui lavorato in Italia ci da molte informazioni sulla percorribilità delle loro strade. Rimaniamo stupiti dalla gentilezza di queste persone! Arriviamo sul lungo fiume dove si trovano i quartieri di Gorica e Mangalem (patrimonio del' UNESCO),famosi per le case ottomane bianche con tante finestre situate lungo i fianchi della collina che hanno dato a Berat il nominativo di città dalle 1000 finestre. Percorriamo l' antico ponte di pietra a 7 arcate arrivando fino alla moschea di Piombo e alla chiesa ortodossa. Ritorniamo al camper e ci godiamo una magnifica notte stellata.



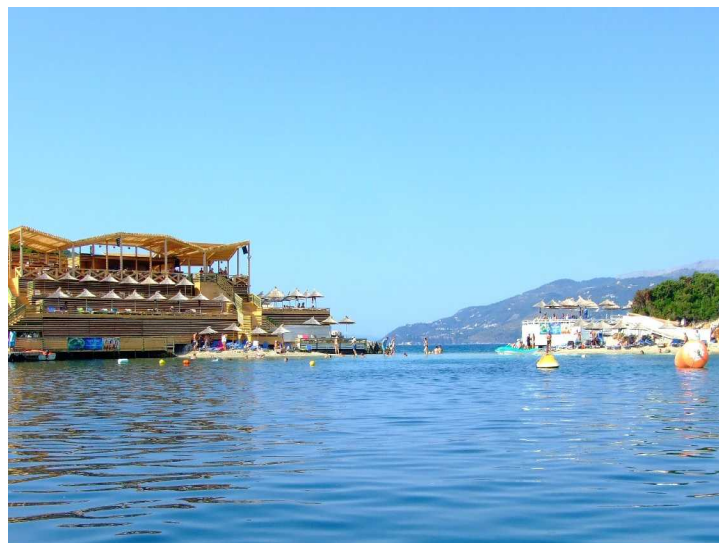
06 AGOSTO Berat - Ksamil Km 257

Lasciamo Berat per il sud dell'Albania, destinazione Ksamil; ritorniamo sui nostri passi percorrendo la strada costiera perché quella interna per Gjirokastra ci è stata sconsigliata. Dopo Valona saliamo sul passo di Llogaraja attraversando boschi, mentre in discesa si ha una vista mozzafiato sulla costa. Proseguiamo verso sud godendo di stupendi panorami che si presentano a ogni curva. Giungiamo a Ksamil dove ci sistemiamo al Dhoma Plazh (tel 0692989666 con doccia e corrente 10€ vicino alla discoteca Eldorado)



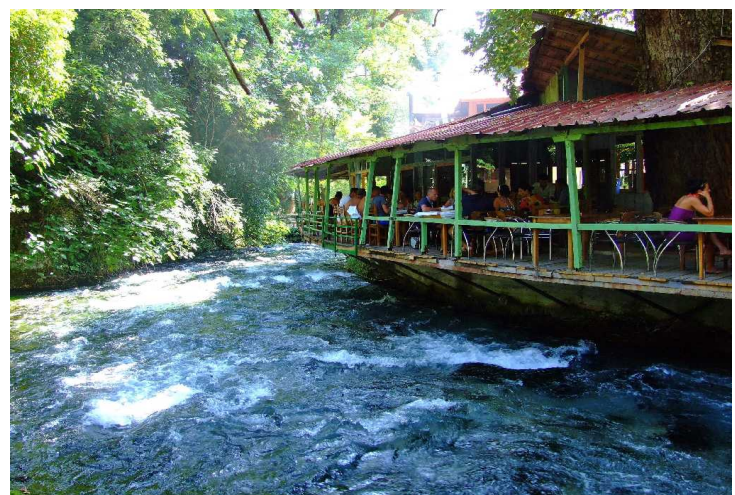
07 AGOSTO Ksamil- Ksamil Km 0

Oggi ci dirigiamo alla spiaggia di Ksamil e noleggiamo un pedalò (1500 Lek per 3 ore) con il quale andiamo alla scoperta dei quattro isolotti che si trovano proprio qui davanti. Facciamo alcune soste e ne approfittiamo per dei bagni nelle calette deserte; l'acqua è bellissima e trasparente, sembra quasi di essere ai Caraibi, siamo vicinissimi all'isola di Corfù. Per chi volesse raggiungere l'isola tutte le mattine da Saranda parte un traghetto il quale fa ritorno in serata. Ritorniamo al camper percorrendo tutta la passeggiata del lungomare e trascorriamo il pomeriggio in relax nella spiaggia del parcheggio.



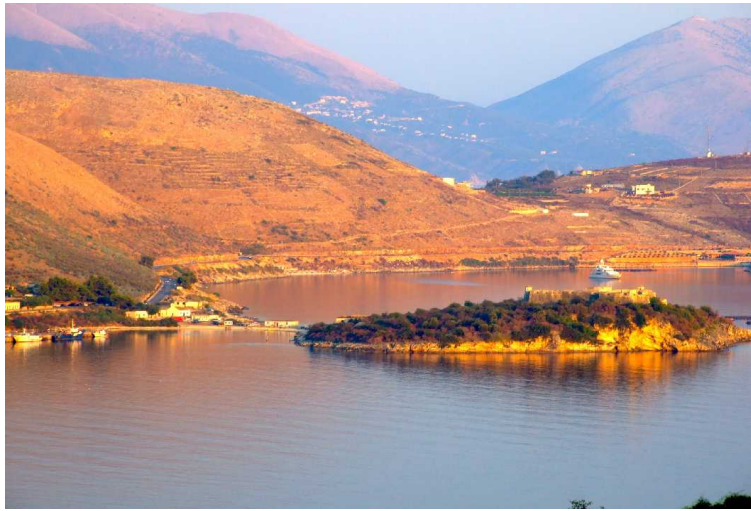
08 AGOSTO Ksamil- Himara KM 123

Questa mattina visitiamo il sito archeologico di Butrinto 3 Km a sud di Ksamil, immerso in un parco nazionale naturale. Questo antico insediamento fu abitato da greci, romani e bizantini ognuno di loro ha lasciato delle costruzioni molte delle quali ancora non sono state portate alla luce. Con 10€ ci accompagna una guida che parla benissimo l'italiano, ci spiega cose interessanti in maniera piacevole e non noiosa e che è un bene visto che non siamo esperti di archeologia! (Consiglio vivamente di contattare questo ragazzo se avete intenzione di visitare questo sito Nertil 00355696730297 dall'Italia o 0696730297 se si è in loco) Davanti al sito vediamo il funzionamento della chiatta che carica auto e furgoni per attraversare poi il canale per chi continua in direzione Grecia. Nel parcheggio abbiamo la piacevole sorpresa di avere accanto al nostro camper, il mitico Cruiser un ragazzo di Pisa che gira in camper in solitaria e che ha raggiunto le mete più disparate tra cui l'India l'Egitto ecc. Prossima tappa è la sorgente dell'occhio blu (Syri I Kalter ingresso a pagamento 100 Leke per il camper e 50 Leke a persona) La sorgente è stupenda, di un blu intenso al centro e più chiara all'estremità e ha una portata impressionante; 7 metri cubi al secondo mentre la sua profondità non è possibile misurarla causa la grande portata d'acqua. Il luogo è molto rilassante e ideale per fare pic-nic. Ci sono diversi ristoranti con le loro piattaforme direttamente sull'acqua limpidissima dove si può gustare dell'ottimo pesce. Per la notte arriviamo al camping Himara situato all'ingresso del paese con servizi molto essenziali (15€ con elettricità).



09 AGOSTO Himara – Porto Palermo km 10

Mattinata di assoluto relax nella spiaggia di ghiaia di fronte al campeggio con acqua trasparente. Nel pomeriggio ritorniamo qualche Km verso sud per raggiungere Porto Palermo; una stupenda baia isolata dove sorge il castello di Ali Pashà. Qui troviamo Lorenzo uno specie di parcheggiatore che controlla giorno e notte il sito, affitta gli ombrelloni con lettini (400 Leke al giorno) e fa pubblicità al ristorante poco distante. Rincontriamo di nuovo Cruiser e altri due equipaggi di albanesi residenti in Italia i quali ci danno moltissime informazioni sulla loro terra. Ceniamo al ristorante omonimo con dell'ottimo pesce e patatine fritte, nottata in totale plein air da favola!!!!



10 AGOSTO Porto Palermo -Orikum Km 77

Oggi iniziamo la giornata con la visita del castello di Ali Pasha di primo mattino quando ancora il caldo ci da un po' di respiro. Una fortezza ancora intatta con una magnifica vista sul mare (Entrata 100Leke a persona), acquistiamo da un pescatore circa 1500 grammi di orate a 3 €, saranno il nostro pranzo. Nel primo pomeriggio il tempo peggiora così decidiamo di partire non prima di aver salutato il simpatico Lorenzo regalandogli una bottiglia di vino e 500 Leke . Raggiungiamo la spiaggia di Jal, ma l' unico campeggio vicino alla spiaggia è adatto a sole tende,quindi ci propongono di sostare nel parcheggio polveroso ma noi decidiamo di continuare verso nord anche se un pò ci dispiace perché l' acqua è trasparente. La spiaggia è molto affollata e c'è musica adatta ai

giovani. Risaliamo il passo Llogoraia e in cima ci fermiamo per vedere i famosi pini bandiera, proseguiamo per Orikum e ci fermiamo per la notte nel campeggio Dion (10 € con elettricità e docce) direttamente sulla spiaggia.

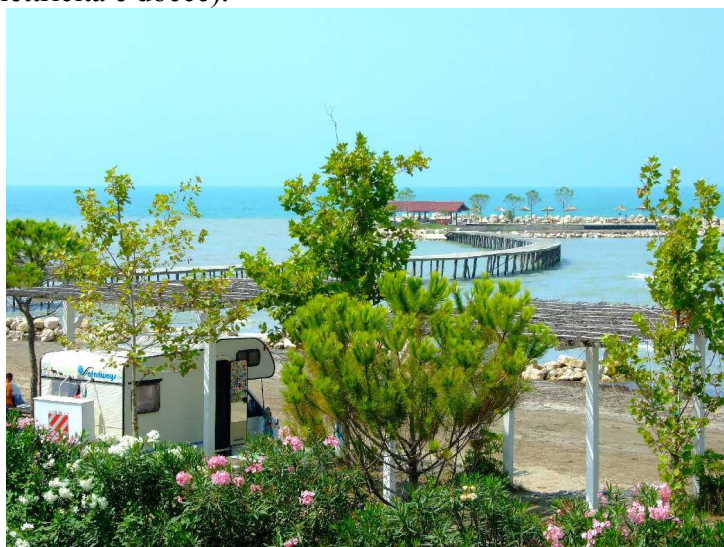


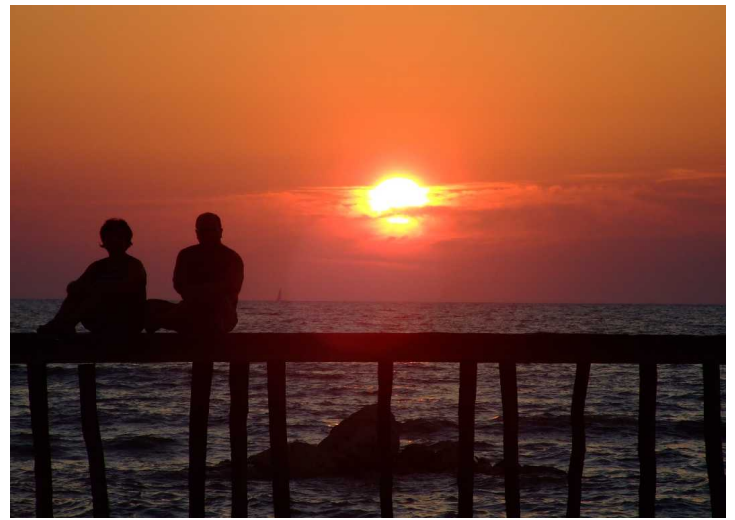
11 AGOSTO Orikum – Oricum Km 0

Oggi giornata dedicata completamente al relax in spiaggia ; prendiamo due lettini max e ombrellone (200 Leke) l' acqua é bassa, adatta a famiglie con bambini. Per la cena prendiamo due fritti di pesce con patate per 1700 Leke .

12 AGOSTO Orikum-Kavaje Km 135

Ripartiamo in direzione Nord con destinazione Kavaje presso il camping El Paemer pochi chilometri a sud di Durazzo.La strada per raggiungerlo non è delle migliori con gli ultimi 500 mt dissestati e stretti.Questo luogo è da togliere il fiato, troviamo posto e ci sistemiamo nella piazzola direttamente sulla spiaggia. Ogni piazzola ha il suo gazebo dove parcheggiare il camper all'ombra, con il suo tavolino. Per finire a circa 150 mt in mezzo al mare è stato costruito un isolotto raggiungibile con una passerella dove si trovano degli ombrelloni, dei lettini e un bar.Un paradiso lontano da tutto e da tutti! Concludiamo in bellezza la serata assistendo ad un tramonto che rimarrà impresso nella nostra mente per sempre (23 € con elettricità e docce).





13 AGOSTO Kavaje-Kavaje Km 0

Altra giornata di completo relax, passata a contemplare questo posto meraviglioso . La sera prendiamo la pizza nel bar dell'isolotto; veramente buona !

14 AGOSTO Kavaje- Sveti Stefan (Montenegro) Km 206

Oggi a malincuore lasciamo questo paradiso con destinazione Montenegro ! Oltrepassiamo la frontiera a Muriqan e dopo aver speso gli ultimi Leka albanesi, troviamo circa un ora di fila e molti rom che chiedono elemosina alle auto in coda ; sono soprattutto donne e bambini. Una volta giunti al posto di controllo, un veloce sguardo ai passaporti e poi via , non abbiamo pagato niente sia in uscita dall'Albania che in entrata in Montenegro; forse da questo anno non esiste la tassa di soggiorno.Ci bastano pochi chilometri per vedere la netta differenza tra queste due nazioni : qui è tutto più ordinato e pulito,non c'è più immondizia in giro e la guida degli automobilisti è più disciplinata. Arriviamo nel primo pomeriggio presso il campeggio Crvena Glavica di Sveti Stefan con ampie piazzole sotto gli ulivi ma con dei servizi scadenti. (19€ senza elettricità).Raggiungiamo a piedi subito l' isolotto di Sveti Stefan, molto pittoresco, fotografato su tutte le guide e ora trasformato in un resort di lusso, purtroppo l'accesso è consentito solo agli ospiti e questo ci delude un po. Raggiungiamo Budva in autobus; la città è molto turistica frequentata da molti russi, le vie sono piene di gente , negozi a non finire , ragazze mozzafiato e locali alla moda. Visitiamo la cittadella (ingresso 3€) affacciata sul mare con dei scorci e dei panorami mozzafiato.



15 AGOSTO Sveti Stefan – Sveti stefan Km 0

Mattino di relax in campeggio visto che il cielo è leggermente velato, ma quando nel pomeriggio torna a splendere il sole, andiamo in una bella spiaggia isolata che si raggiungere in 15 minuti di passeggiata dalla stradina sulla sinistra in fondo al campeggio. Nel tardo pomeriggio ritorniamo a

Budva, stavolta andiamo direttamente al porto dove sono ormeggiate imbarcazioni stupende, una anche battente bandiera Italiana ,poi passeggiata per le vie piene zeppe di gente.Non fa per noi; siamo passati da luoghi tranquillissimi al caos più totale , mi sento di consigliare questo posto a chi ha dei ragazzi al seguito , certo che qui si divertiranno sicuramente.



16 AGOSTO Sveti Stefan -Morini Km 56

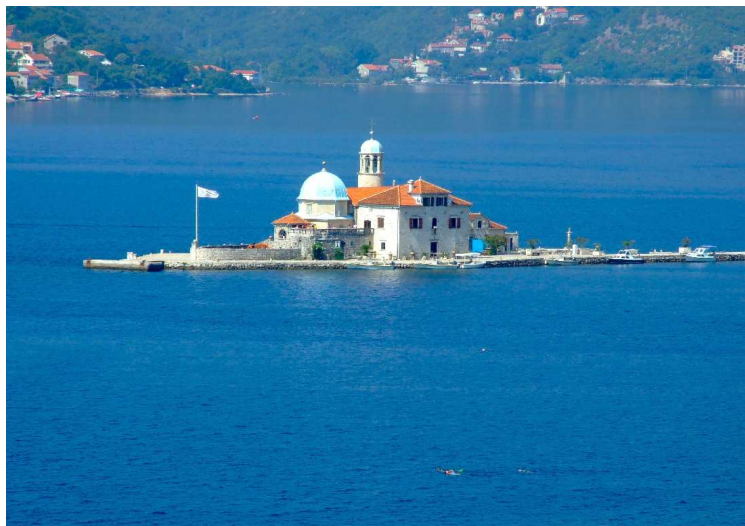
La nostra destinazione sono le bocche di Cattaro e più precisamente Kotor, sostiamo in un parcheggio a pagamento sulla sinistra uscendo dalla città. (42°25'40"N – 18°46'07" E 2 € l' ora) Bella cittadina con montagne a picco sul mare , la città vecchia è racchiusa dentro a delle possenti mura con tanti vicioletti e con stradine lastricate. Entrando dalla porta del mare arriviamo in piazza delle armi dove si trova la torre dell' orologio poi proseguiamo e troviamo la chiesa di San Luca , la chiesa di San Nicola e la cattedrale di San Trifone. Saliamo poi i 1350 gradini che ci portano alla fortezza di San Giovanni , sia lungo il percorso che poi all' arrivo si può godere di un panorama stupendo e indescrivibile su tutto il fiordo ; il più grande d' Europa esclusi quelli norvegesi.Ritornati in basso facciamo un giro all'interno della città vecchia e, poi assistiamo all' arrivo in porto di una grandissima nave da crociera. Ripreso il camper ci dirigiamo all'autocamp Dole di Morini essenziale ma direttamente sul fiordo , qui ci godiamo un meritato riposo tuffandoci nell'acqua trasparente.



17 AGOSTO Morini - Morini Km 0

Oggi prendiamo l' autobus per Perast ; carinissima cittadina sul fiordo con molte chiese e palazzi stile veneziano.Saliamo sul campanile da dove si ha una bella visuale su tutta la baia e sulle due isole di fronte e dopo aver fatto tutto il giro del paese con un imbarcazione (10 € 3 persone), andiamo sul' isola della Signora dello Scoglio; un' isola artificiale formatasi dopo il ritrovamento in mare di un quadro della Madonna da parte di

pescatori che da quel momento portarono e portano ancora scogli . La chiesetta è meta di pellegrinaggi e donazioni per grazie ricevute, visitiamo il museo degli ex voto dove tra gli altri, si trova un quadro ricamato da una donna usando fili d' oro e cotone e perfino i suoi capelli con punti fittissimi (circa 650 a cm in 25 anni), in attesa del ritorno del marito pescatore disperso in mare. Pomeriggio relax



18 AGOSTO Morini – Zaton (Croazia) Km 79

Riprendiamo la strada direzione Croazia fermandoci a Hergeg Novi , veloce giro per vedere la torre dell' orologio , la chiesa ortodossa del' Arcangelo Michele, la fortezza fronte mare e la Kanli- kula; la grande fortezza ben visibile dalla strada adibita a prigione durante la dominazione turca, oggi chiusa perché domenica.

Oltrepassiamo la frontiera del Montenegro e della Croazia senza code, con un veloce sguardo ai passaporti. Arrivando a Dubrovnik godiamo del bellissimo panorama dal belvedere sulla città che già avevamo visitato 4 anni fa. Raggiungiamo il nostro autocamp a Zaton piccolo e dai servizi essenziali 10 km a nord dove avevamo già sostato nel precedente viaggio (22€ senza elettricità) .Pomeriggio di riposo e di relax e cena nel ristorante vicino l' autocamp,dove abbiamo gustato delle ottime cozze alla buzzarra.

19 AGOSTO Zaton - Dubrovnik Km 20

A malincuore godiamo di quest' ultima giornata di mare,perché questa sera si rientra con il traghetto della Jadrolinea per Bari.Nel pomeriggio uscendo da Dubrovnik ci dirigiamo verso sud, sul belvedere dove ceniamo e aspettiamo l'orario per imbarcarci,la notte trascorre tranquilla e ben presto ci regala un'alba stupenda. Di primo mattino arriviamo in perfetto orario presso il porto di Bari , di qui tutta la strada che ci aspetta è quella che ci ricondurrà a casa.



20 AGOSTO Bari – Monsano Km 537

Giornata di rientro; e durante il tragitto cerchiamo di trarre le conclusioni del viaggio: dopo essere partiti un po' prevenuti verso questa nazione, abbiamo scoperto un popolo veramente stupendo, molto ospitale forse il migliore che abbiamo incontrato nei nostri numerosi viaggi in Europa. Cercano di aiutarti in tutti i modi senza secondi fini, sono orgogliosi che dei turisti italiani vadano in vacanza nel loro paese. La maggior parte degli albanesi parlano italiano perché sono stati a lavorare nel nostro paese, alcuni ci abitano tuttora e in agosto ritornano a casa, o semplicemente perché lo hanno imparato guardando i nostri programmi televisivi. Abbiamo fatto delle piacevoli chiacchierate in diverse occasioni, ci hanno detto che per loro la lingua italiana è molto più semplice da imparare ed è molto melodica. Tutti i luoghi che abbiamo visitato sono stupendi, belli e ancora incontaminati; soprattutto i luoghi di mare ancora non invasi da turisti perché fuori dalle comuni rotte. Consigliamo per chi volesse fare questo itinerario, di prendere il traghetto per Igoumenitsa in quanto provvisto di open dek e poi risalire la litoranea fino a Dubrovnik, il tutto per non dover rifare la stessa strada due volte, anche perché quelle interne ci sono state sconsigliate. Mi sento di sconsigliare questo viaggio ai camperisti alle prime armi; non esistono campeggi come si possono trovare da noi decentemente confortevoli, l'unico è il El Paemer, per il carico non ci sono problemi mentre per lo scarico bisogna dotarsi di un serbatoio trasportabile perché non ci sono camper service. A noi è stato concesso di scaricare sempre nei wc delle strutture dove sostavamo. Gli spostamenti da una città l'altro non sono veloci perché si incontrano molti lavori e le strade non sono buone. Unico neo è la guida degli albanesi; indisciplinata e senza nessuna regola, mi raccomando lasciateli sempre passare e guidate con prudenza tutto si risolverà nel migliore dei modi! Purtroppo c'è anche l'immondizia sparsa ovunque e episodi di cassonetti dati alle fiamme durante la notte, questo d'altronde succede anche da noi a volte. Siamo giunti al termine spero di non avervi annoiato, di avervi fatto conoscere dei posti dove poter trascorrere dei giorni indimenticabili e di avervi dato dei buoni consigli. Un abbraccio affettuoso a tutti voi da Gigio Blu e tutto il suo equipaggio, ciao!!!!!!!!!!!!

KM PERCORSI 1710

SPESA BENZINA € 0 Litri 0

SPESA GAS: € 218 Litri 324

MEDIA KM/LT 5,27

TRAGHETTI € 800

SPESA AUTOSTRADA € 32,40

SOSTE € 251

SPESE VARIE € 316,6

PROBLEMI: Nessuno

Documenti

Carta d'identità valida per l'espatrio per gli adulti, i minori di 15 anni obbligatorio passaporto. Per l'assistenza medica è consigliabile stipulare una polizza privata (Allianz Global rosso per 3 persone 148,50 €)

Carico e scarico

Per il carico e lo scarico bisogna arrangiarsi, presso le strutture da noi visitate è stato possibile sempre effettuare il carico, mentre per lo scarico per non avere problemi bisogna dotarsi di un serbatoio trasportabile.

Gpl

Buona reperibilità ovunque

Guide

Noi abbiamo usato la guida Lonely Planet molto ben dettagliata.

ITINERARIO:

02 AGOSTO Monsano -Ancona Porto Km 30

03 AGOSTO Durazzo -Tirana Km 45

04 AGOSTO Tirana - Tirana Km 0

05 AGOSTO Tirana - Berat Km135

06 AGOSTO Berat - Ksamil Km 257

07 AGOSTO Ksamil- Ksamil Km 0

08 AGOSTO Ksamil- Himara KM 123

09 AGOSTO Himara – Porto Palermo km 10

10 AGOSTO Porto Palermo -Orikum Km 77

11 AGOSTO Orikum – Oricum Km 0

12 AGOSTO Orikum-Kavaje Km 135

13 AGOSTO Kavaje-Kavaje Km 0

14 AGOSTO Kavaje- Sveti Stefan (Montenegro) Km 206

15 AGOSTO Sveti Stefan – Sveti stefan Km 0

16 AGOSTO Sveti Stefan -Morini Km 56

17 AGOSTO Morini - Morini Km 0

18 AGOSTO Morini – Zaton (Croazia) Km 79

19 AGOSTO Zaton - Dubrovnik Km 20

20 AGOSTO Bari – Monsano Km 537

